Yelkende demir nöbeti uygulaması nasıl kullanılır: adım adım rehber

Yelkende demir nöbeti uygulamasını nasıl kullanacağınızı bu kapsamlı adım adım rehberle öğrenin. Boat Knot Meter'ı dakikalar içinde kurun — deneyim gerekmez.

Yazar: Lubor Šimůnek · Yayınlanma Tarihi: June 29, 2026 · Seyahat
Çevrimiçi sürüm: https://appstoryo.com/tr/blog/how-to-use-anchor-watch-app-sailing



Demir nöbeti uygulamaları için neden adım adım bir rehber?

Demir nöbeti uygulamasının mantığı basittir; ancak doğru kullanmak — doğru yarıçapı belirlemek, alarmı neyin tetiklediğini anlamak ve nasıl tepki vereceğinizi bilmek — sizi koruyan bir güvenlik aracıyla her 20 dakikada bir yanlış alarmla sizi uyandıran bir araç arasındaki farkı yaratır. Bu rehber, baştan sona Boat Knot Meter örneği üzerinden, **bir demir nöbeti uygulamasının etkili biçimde nasıl kullanılacağı** konusunda bilmeniz gereken her şeyi kapsıyor.

Boat Knot Meter'ı App Store'dan ücretsiz indirin ve bir sonraki demirlemenizde bu rehberi izleyin.

Demirlemeden önce: hazırlık

GPS sinyalinizi kontrol edin

İskeleden veya şamandıradan ayrılmadan önce Boat Knot Meter'ı açın ve iPhone'unuzun GPS kilidi olduğundan emin olun. Uygulama, mevcut konumunuzu ve hızınızı göstermelidir. Gökyüzünün açık olduğu yerlerde GPS 30–60 saniye içinde kilitlenir. Dar bir fiyortta,

marinada yüksek binalar arasında ya da yoğun bulut altında demirliyorsanız GPS doğruluğu azalabilir — sinyalin oturması için daha fazla zaman tanıyın.

iPhone'unuzu şarj edin

Gece boyunca çalışan bir demir nöbeti pil tüketir. Demirlediğinizde iPhone'unuz %20'deyse sabaha çıkmaz. Uzun bir demir nöbetine başlamadan önce %80 ve üzerini hedefleyin. 12 V USB adaptörü veya bir powerbank pil kaygısını tamamen ortadan kaldırır ve teknede bulundurmaya değer.

Demirleme koşullarınızı bilin

Alarm yarıçapını belirlemeden önce kendi özel durumunuzu düşünün:

- **Zemin nasıl?** Kum ve kil iyi tutar; kaya ve yosun daha az güvenilirdir.
- **Ne kadar kaloma veriyorsunuz?** 5 metre derinlikte 5:1 oranı 25 metre zincir ve halat demektir. Salınım daireniz en az 25 metre artı tekne boyunuzdur.
- **Tehlikeler neler?** Yakındaki kayalar, sığlıklar, demirli tekneler veya rüzgâraltı kıyı, alarm yarıçapınızın ne kadar dar olması gerektiğini etkiler.
- **Belirgin bir gelgit değişimi bekleniyor mu?** Büyük bir gelgit farkı, etkin kaloma oranını önemli ölçüde değiştirir.

Adım adım: demir nöbetinizi kurma

Adım 1: Teknenizi normal şekilde demirleyin

Her zamanki demirleme prosedürünüzü uygulayın. Demiri atın, seçtiğiniz kaloma oranına kadar salın, demirin tutması için motorla geri kaçın ve transit hatlarını (kıyıdaki hizalanmış sabit nesneler) izleyerek veya GPS konumunuzda hareket olup olmadığına bakarak demirin tuttuğunu doğrulayın.

Adım 2: Teknenin oturmasını bekleyin

Demir tuttuktan sonra, teknenin rüzgâr ve akıntıda doğal duruş konumunu bulması için 2–5 dakika bekleyin. Tekne kaloma üzerinde geriye salınır ve öngörülebilir bir konumda durur. Demir nöbetini bundan önce kurmak, size biraz yanlış bir referans noktası verir.

Adım 3: Boat Knot Meter'ı açın

Uygulamayı iPhone'unuzda açın. Mevcut GPS konumunuzu göreceksiniz. Hız göstergesi 0 knot veya sıfıra yakın bir değer gösteriyorsa tekne oturmuş ve GPS mevcut konumunuzu doğru biçimde kilitlemiştir.

Adım 4: Referans noktanızı belirlemek için demir düğmesine dokunun

Boat Knot Meter'ın ana ekranında bir demir nöbeti etkinleştirme kontrolü bulunur. Mevcut GPS koordinatlarınızı demir noktası olarak kaydetmek için ona dokunun. Uygulama noktanın ayarlandığını doğrular. Artık burası alarm dairenizin merkezidir — tekneniz, tam olarak bu konumdan belirlediğiniz yarıçap içinde kalmalıdır.

Adım 5: Alarm yarıçapını ayarlayın

Bu en önemli adımdır. Yarıçapı doğru seçmek, kendi özel durumunuzu düşünmeyi gerektirir.

Uygulanabilir asgari yarıçap, verdiğiniz kaloma uzunluğuna (salınım yarıçapınıza) eşit olmalıdır. 30 metre kaloma verdiyseniz tekne demirin çevresinde 30 metrelik bir daire içinde salınabilir. Yarıçapı 30 metre yapmak, tekne her salındığında alarm almanız demektir — bu fazla dardır.

Pratik bir formül: Yarıçapı, kaloma uzunluğu artı %50–100 pay olarak ayarlayın. 30 metre kaloma için yarıçapı 50–60 metre yapın. Bu, normal salınımdan kaynaklanan sürekli yanlış alarmlar olmadan gerçek taramaya karşı erken uyarı sağlar.

Yerin dar olduğu kalabalık demirleme yerlerinde bu payı azaltmanız gerekebilir. Bol yer olan açık demirleme yerlerinde ise normal salınımı tamamen elemek için daha geniş bir yarıçap belirleyebilirsiniz.

Adım 6: Arka planda izlemeyi etkinleştirin

Demir nöbetinin siz uyurken veya aşağı inerken çalışması için uygulamanın arka planda çalışmasına izin verilmelidir. Boat Knot Meter'da demir nöbetini kurduğunuzda uygulama arka planda GPS erişimi ister. Bu izni verin. Genellikle iPhone durum çubuğunda, uygulamanın etkin biçimde izleme yaptığını gösteren mavi bir GPS göstergesi görürsünüz.

Adım 7: Aşağı inmeden önce sistemi test edin

Kokpitten ayrılmadan önce alarmın etkin olduğunu doğrulamak için bir dakika ayırın. Bunu, yarıçapı geçici olarak mevcut konumunuzun ötesine çıkarıp sonra eski değerine döndürerek yapabilirsiniz — alarm göstergesi tepki vermelidir. Gece 3'te arka plan modunu açmayı unuttuğunuzu fark etmek istemezsiniz.

Adım 8: Aşağı inin, karaya çıkın ya da dinlenin

Demir nöbeti etkin. Boat Knot Meter konumunuzu sürekli izliyor. Telefonu bırakabilir, ekranı kilitleyip uyumaya gidebilirsiniz. Demir tararsa alarm sizi uyandırır.

Alarm çaldığında ne olur?

Tekneniz belirlenen yarıçapın dışına çıktığı anda alarm çalar. Alarmı duyduğunuzda izlenecek sıra:

1. **Sakin olun** — vaktiniz var. Alarm bir erken uyarıdır, çarpışma bildirimi değil.
2. **Konumunuzu kontrol edin** — Boat Knot Meter'ı açın ve demir noktasından ne kadar, hangi yöne uzaklaştığınıza bakın.
3. **Etrafa bakın** — güverteye çıkın ve durumu gözle değerlendirin. Tehlikelere göre neredesiniz?
4. **Harekete geçin** — hemen yeniden demirlemek, daha fazla kaloma vermek, motoru çalıştırıp konuma dönmek ya da mürettebatı uyandırmak seçenekleriniz arasındadır.

Yanlış alarmlardan kaçınma ipuçları

Yanlış alarmlar — alarmın çaldığı ama teknenin aslında taramadığı durumlar — demir nöbeti uygulamalarındaki başlıca sıkıntıdır. Bunları en aza indirmenin yolu:

- **Cömert bir yarıçap belirleyin** — fazla dar yarıçaplar normal salınımdan sürekli yanlış alarm üretir
- **GPS'in oturmasını bekleyin** — GPS doğruluğu, kilit sağlandıktan sonraki ilk birkaç dakikada iyileşir
- **İyi tutan zeminde demirleyin** — iyi tutmuş bir demir taramaz, dolayısıyla alarmın çalmasına hiç gerek kalmaz
- **Gelgit dönüşlerini hesaba katın** — gelgit değiştikçe tekne aynı demirleme yerinde farklı bir konuma salınabilir

Boat Knot Meter'ı indirin ve ilk demir nöbetinizi başlatın

Bu adımları izlerseniz beş dakikadan kısa sürede güvenilir bir demir nöbeti kurmuş olursunuz. Boat Knot Meter süreci basitleştirir: demir noktasını belirlemek için bir dokunuş, yarıçapı ayarlamak için bir düzenleme — gerisini uygulama halleder.

Boat Knot Meter'ı App Store'dan ücretsiz indirin ve demir nöbetinizi bu gece başlatın. Siz dinlenirken teknenizin gözetildiğini bilmekten daha iyi bir his yoktur.

İster ilk kez demirleyin ister deneyimli bir açık deniz yelkencisi olun, güvenilir bir demir nöbeti uygulaması demirdeki gecelerinizi değiştirir. Boat Knot Meter'ı hemen ücretsiz edinin ve bir sonraki demirleme yerinizde rahat uyuyun.

Kaynak gösterimi: Lubor Šimůnek (2026). *Yelkende demir nöbeti uygulaması nasıl kullanılır: adım adım rehber*. AppStoryo, lapnito.cz s.r.o.. https://appstoryo.com/tr/blog/how-to-use-anchor-watch-app-sailing
© 2026 lapnito.cz s.r.o.