iOS için demir tarama alarmı uygulaması: Boat Knot Meter incelemesi

iOS'un en iyi demir tarama alarmı uygulamasının tam incelemesi. Boat Knot Meter, teknenin demir taradığını GPS ile algılar — ücretsiz, çevrimdışı, güvenilir.

Yazar: Lubor Šimůnek · Yayınlanma Tarihi: June 21, 2026 · Seyahat
Çevrimiçi sürüm: https://appstoryo.com/tr/blog/anchor-drift-alarm-app-review-ios



Demir tarama alarmı nedir ve tekneniz neden buna ihtiyaç duyar?

Demir tarama alarmı, demirledikten sonra teknenizin konumunu izleyen ve tekne önceden belirlenmiş sınırın dışına çıktığı anda uyarı veren bir güvenlik sistemidir. Böyle bir sistem olmadan demirinizin taradığını anlamanın tek yolu, güvertede nöbet tutmak, fiberglasın kayalara sürtme sesiyle uyanmak ya da yakındaki bir tekneden gelen telaşlı bir VHF çağrısıyla haberdar olmaktır.

iOS için demir tarama alarmı uygulaması kategorisi, akıllı telefonlardaki GPS yongaları özel deniz cihazlarıyla yarışan doğruluk seviyelerine ulaştıkça belirgin biçimde büyüdü. **Boat Knot Meter: Anchor Watch** bu alanda ücretsiz, çevrimdışı çalışabilen ve hesap gerektirmeyen bir çözüm olarak öne çıkıyor; güvenliğiniz ona bağlı olduğunda gerçekten işini yapıyor.

Bir sonraki demirlemenizden önce Boat Knot Meter'ı App Store'dan ücretsiz indirin.

Boat Knot Meter'da demir tarama alarmı nasıl çalışır

1. Adım: Demirinizi atın ve teknenin yerleşmesini bekleyin

Demir attıktan sonra teknenin zincir üzerinde geriye düşmesi ve doğal duruş konumuna yerleşmesi için zaman tanıyın. Verdiğiniz zincir boyu, rüzgâr, akıntı ve gelgit teknenin sonunda nerede duracağını birlikte belirler. Demir noktasını sabitlemeden önce teknenin oturmasını beklemek önemlidir; hâlâ geriye kayarken noktayı kaydetmek yanlış bir referans konumu oluşturur.

2. Adım: GPS demir noktasını sabitleyin

Boat Knot Meter'ı açın ve mevcut GPS konumunuzu referans noktası olarak sabitlemek için demir düğmesine dokunun. Uygulama enlem ve boylamınızı tam GPS hassasiyetiyle kaydeder; gökyüzü açık olan modern bir iPhone'da bu genellikle 3-5 metre içindedir. Bu nokta, alarm çemberinizin merkezi olur.

3. Adım: Alarm yarıçapını ayarlayın

Boat Knot Meter'ın size anlamlı bir denetim verdiği yer burasıdır. Alarm yarıçapı şunlar hesaba katılarak ayarlanmalıdır:

- **Verilen zincir boyu** — daha çok zincir, daha geniş bir salınım çemberi demektir
- **Gelgitin yükselip alçalması** — yüksek suda zincirin daha büyük bir bölümü deniz tabanında yatar
- **Çevredeki tehlikeler** — kayalar, sığlıklar ya da başka tekneler ne kadar yakın?
- **Rüzgâr ve akıntı yönündeki değişimler** — rüzgâr 180° dönerse tekneniz çok farklı bir konumda olabilir

Yarıçapı, normal salınımdan kaynaklanan yanlış alarmları önleyecek kadar geniş, ama sorun büyümeden size gerçek bir önceden uyarı verecek kadar dar tutun.

4. Adım: Arka plan modunu etkinleştirin ve aşağı inin

Nöbet bir kez kurulduğunda Boat Knot Meter, iPhone ekranı kapansa ya da başka bir uygulamaya geçseniz bile izlemeyi sürdürür. Bu çok kritiktir: ekran kilitlendiğinde arka plandaki izleme dursaydı, uygulama gece nöbetleri için işe yaramaz olurdu.

5. Adım: Alarm çaldığında

Tekneniz alarm sınırını aşarsa Boat Knot Meter sesli bir uyarı verir; bu ses aşağıda uyuyan bir mürettebat üyesini uyandıracak kadar yüksektir. Alarm ayrıca demir noktasına göre hangi yöne sürüklendiğinizi görsel olarak gösterir ve duruma hızla yönelmenize yardımcı olur.

Demir nöbeti için iPhone GPS'inin gerçek doğruluğu

Akıllı telefonu demir nöbetçisi olarak kullanmakla ilgili en sık sorulan sorulardan biri şudur: iPhone GPS'i ne kadar doğrudur? Bu kullanım için yanıt şu: yeterince doğru ve her yıl daha da iyi.

Modern iPhone'lar GPS, GLONASS, Galileo ve BeiDou uydu sistemlerini birlikte kullanır. Açık suda ve açık gökyüzü altında yatay konum doğruluğu genellikle 3-5 metredir. Bu doğruluk düzeyi demir nöbeti için tümüyle yeterlidir. Demir noktasından 20, 30 ya da 50 metre

sürüklenen bir tekne gerçek bir tehlikededir; bu ölçeklerde 5 metrelik konum hataları önemsizdir.

Uygulama ayrıca anlık GPS titreşimlerini süzen bir yumuşatma algoritması kullanır; böylece okuması zamanla 2-3 metre oynayan, sabit duran bir tekneden dolayı yanlış alarm almazsınız.

Demir alarmı gerçekte ne zaman çalar?

Alarm, mevcut GPS konumundan kayıtlı demir noktasına olan düz çizgi uzaklığı belirlediğiniz yarıçapı aştığında çalar. Şu durumlarda çalmaz:

- Belirlediğiniz yarıçap içindeki normal salınımlarda
- Kısa süreli GPS konum dalgalanmalarında (uygulama bunları süzer)
- Teknede dolaşırken (demir noktasına göre konumunuz değişmez)

Şu durumlarda ise **çalar**:

- Tekne demirini tarar ve gerçekten alarm sınırının dışına çıkar
- Demir zinciri kopar ya da demir donanımı arıza yapar
- Güçlü akıntı demirin tutuşunu yener
- Başka bir tekne demir tarayarak sizinkine gelir ve sizi yerinden oynatır

Gece boyu süren demir nöbetinde pil performansı

GPS, iPhone'un daha çok güç tüketen işlevlerinden biridir; ancak Boat Knot Meter GPS'i verimli kullanacak biçimde tasarlanmıştır. Demir nöbeti için konumun yüksek sıklıkta güncellenmesi gerekmez; uygulama sürekli sorgulamak yerine belirli aralıklarla kontrol eder. Uygulamada, makul ölçüde şarjlı bir iPhone (%80 ve üzeri) ile gece boyu nöbet tutanlar pilin 7-8 saatlik bir nöbet için rahatlıkla yettiğini görüyor.

Daha uzun demirlemelerde bir taşınabilir güç bankası ya da teknenin 12 V sisteminden çekilen bir şarj kablosu pil kaygısını tümüyle ortadan kaldırır.

Boat Knot Meter'ın diğer demir tarama alarmlarıyla karşılaştırması

Garmin ve Navionics gibi üreticilerin özel harita plotterları demir nöbeti işlevleri içerir, ancak bunlar yüzlerce hatta binlerce dolara mal olur. Denizciliğe özel uygulamalar ise çoğu zaman abonelik ücreti alır. Boat Knot Meter temel işlevi — alarmlı GPS demir konumu izlemesini — ücretsiz olarak, reklamsız, izlemesiz ve hesap gerektirmeden sunar. Maliyetsiz bir sadelik ve güvenilirlik isteyen denizciler için açık ara kazanan odur.

Gece demirlemenin ötesindeki kullanımlar

Demir tarama alarmı, sandığınızdan çok daha fazla durumda işe yarar:

- **Servis botuyla karaya çıkarken** — gezerken ana tekneyi uzaktan izleyin

- **Kıç demirli Akdeniz usulü bağlamada** — kıç halatlarınızın gevşemediğini veya ileri kaymadığınızı denetleyin
- **Şamandıraya bağlanırken** — bazı bağlama şamandıraları kötü bakımlıdır; alarm kopup kopmadığınızı söyler
- **Kalabalık yarış demirleme alanlarında** — dar yerlerde her hareket için erken uyarı şarttır

Boat Knot Meter'ı iOS için indirin

Teknenizi demirliyorsanız — ara sıra bile olsa — bir demir tarama alarmına ihtiyacınız var. Boat Knot Meter bu korumayı hiçbir ücret, karmaşa ve internet bağımlılığı olmadan sağlar. Bir kez kurup her demir attığınızda çalıştırdığınız türden bir güvenlik aracıdır.

Boat Knot Meter'ı App Store'dan ücretsiz edinin ve demirin taramasından bir daha endişe etmeyin.

Tekneniz, mürettebatınız ve iç huzurunuz, bu uygulamayı indirmek için gereken 30 saniyeye fazlasıyla değer. Hemen indirin ve bir sonraki seyrinizden önce ilk demir nöbetinizi kurun.

Kaynak gösterimi: Lubor Šimůnek (2026). *iOS için demir tarama alarmı uygulaması: Boat Knot Meter incelemesi*. AppStoryo, lapnito.cz s.r.o.. https://appstoryo.com/tr/blog/anchor-drift-alarm-app-review-ios
© 2026 lapnito.cz s.r.o.