Como usar uma app de vigia de fundeio na vela: guia passo a passo

Aprenda a usar uma app de vigia de fundeio na vela com este guia completo passo a passo. Configure o Boat Knot Meter em minutos — não é preciso experiência.

Autor: Lubor Šimůnek · Publicado: June 29, 2026 · Viagens
Versão online: https://appstoryo.com/pt/blog/how-to-use-anchor-watch-app-sailing



Porquê um guia passo a passo para apps de vigia de fundeio?

O conceito de uma app de vigia de fundeio é simples, mas usá-la corretamente — definir o raio certo, perceber o que dispara o alarme e saber como reagir — faz a diferença entre uma ferramenta de segurança que o protege e outra que o acorda com falsos alertas a cada 20 minutos. Este guia cobre tudo o que precisa de saber sobre **como usar uma app de vigia de fundeio** de forma eficaz, usando o Boat Knot Meter como exemplo ao longo do texto.

Descarregue o Boat Knot Meter gratuitamente na App Store e acompanhe este guia no seu próximo fundeio.

Antes de fundear: preparação

Verifique o sinal GPS

Antes de sair do cais ou da amarração, abra o Boat Knot Meter e confirme que o seu iPhone tem sinal GPS fixado. A app deve mostrar a sua posição e velocidade atuais. Em zonas com céu desimpedido, o GPS fixa em 30–60 segundos. Se estiver a fundear num fiorde estreito,

entre edifícios altos de uma marina ou sob nuvens densas, a precisão do GPS pode diminuir — dê mais tempo para o sinal estabilizar.

Carregue o iPhone

Uma vigia de fundeio a funcionar toda a noite consome bateria. Se o seu iPhone estiver a 20 % quando fundear, não aguentará até de manhã. Procure ter 80 % ou mais antes de iniciar uma vigia longa. Um adaptador USB de 12 V ou um powerbank elimina completamente a preocupação com a bateria e vale a pena ter a bordo.

Conheça as suas condições de fundeio

Antes de definir o raio de alarme, pense na sua situação específica:

- **Como é o tenedouro?** Areia e argila seguram bem; rocha e algas são menos fiáveis.
- **Quanta amarra está a largar?** Uma relação de 5:1 em 5 metros de profundidade significa 25 metros de corrente e cabo. O seu raio de borneio é de pelo menos 25 metros mais o comprimento do barco.
- **Quais são os perigos?** Rochas próximas, baixios, embarcações fundeadas ou uma costa a sotavento influenciam o quão apertado deve ser o raio de alarme.
- **Espera-se uma variação de maré significativa?** Uma grande amplitude de maré altera bastante a relação efetiva da amarra.

Passo a passo: configurar a sua vigia de fundeio

Passo 1: fundeie o barco normalmente

Use o seu procedimento habitual de fundeio. Largue a âncora, deixe correr a amarra até à relação escolhida, dê atrás com o motor para cravar a âncora e confirme que ela segura observando enfiamentos (objetos fixos alinhados em terra) ou vigiando a sua posição GPS à procura de movimento.

Passo 2: deixe o barco assentar

Depois de a âncora estar cravada, espere 2 a 5 minutos para o barco encontrar a sua posição natural de repouso com o vento e a corrente. O barco borneará sobre a amarra e ficará numa posição previsível. Ativar a vigia antes disso dará um ponto de referência ligeiramente errado.

Passo 3: abra o Boat Knot Meter

Abra a app no iPhone. Verá a sua posição GPS atual. Se o indicador de velocidade mostrar 0 nós ou quase zero, o barco assentou e o GPS fixou a sua posição atual com precisão.

Passo 4: toque no botão da âncora para definir o ponto de referência

O ecrã principal do Boat Knot Meter tem um controlo de ativação da vigia de fundeio. Toque nele para registar as suas coordenadas GPS atuais como ponto de fundeio. A app confirma que o ponto foi definido. Esse é agora o centro do seu círculo de alarme — o seu barco tem de permanecer dentro do raio que definir a partir dessa posição exata.

Passo 5: defina o raio de alarme

Este é o passo mais importante. Acertar no raio exige pensar na sua situação específica.

O raio mínimo prático deve ser igual ao comprimento de amarra largada (o seu raio de borneio). Se tiver 30 metros de amarra fora, o barco pode bornear num círculo de 30 metros à volta da âncora. Definir o raio em 30 metros significa que o alarme dispara sempre que o barco borneia — é demasiado apertado.

Uma fórmula prática: defina o raio como o comprimento da amarra mais 50–100 % extra. Para 30 metros de amarra, defina um raio de 50–60 metros. Isso dá-lhe aviso antecipado de garrar a sério sem falsos alarmes constantes provocados pelo borneio normal.

Em fundeadouros concorridos, onde o espaço é escasso, poderá ter de reduzir essa margem. Em fundeadouros abertos com muito espaço, pode definir um raio mais largo para filtrar totalmente a oscilação normal.

Passo 6: ative a monitorização em segundo plano

Para que a vigia funcione enquanto dorme ou desce ao interior, a app tem de poder correr em segundo plano. Quando ativa a vigia no Boat Knot Meter, a app pede acesso ao GPS em segundo plano. Conceda essa permissão. Normalmente verá um indicador azul de GPS na barra de estado do iPhone a mostrar que a app está a monitorizar ativamente.

Passo 7: teste o sistema antes de descer

Antes de sair do cockpit, reserve um momento para verificar que o alarme está ativo. Pode fazê-lo aumentando momentaneamente o raio para além da sua posição atual e depois repondo-o — o indicador de alarme deve reagir. Não quer descobrir às 3 da manhã que se esqueceu de ativar o modo em segundo plano.

Passo 8: desça, vá a terra ou descanse

A vigia de fundeio está ativa. O Boat Knot Meter monitoriza a sua posição continuamente. Pode pousar o telemóvel, bloquear o ecrã e ir dormir. Se a âncora garrar, o alarme acorda-o.

O que acontece quando o alarme dispara?

O alarme toca imediatamente quando o barco sai do raio definido. A sequência de ações ao ouvi-lo:

1. **Mantenha a calma** — tem tempo. O alarme é um aviso antecipado, não uma notificação de colisão.
2. **Verifique a sua posição** — abra o Boat Knot Meter e veja a que distância está do ponto de fundeio e em que direção.
3. **Olhe em redor** — suba ao convés e avalie visualmente a situação. Onde está em relação aos perigos?
4. **Aja** — as opções incluem fundear de novo imediatamente, largar mais amarra, ligar o motor e manobrar para a posição, ou acordar a tripulação.

Dicas para evitar falsos alarmes

Os falsos alarmes — quando o alarme dispara mas o barco não garrou de facto — são a principal frustração com as apps de vigia de fundeio. Eis como minimizá-los:

- **Defina um raio generoso** — raios demasiado apertados produzem falsos alarmes constantes devido ao borneio normal
- **Espere que o GPS estabilize** — a precisão do GPS melhora nos primeiros minutos após fixar o sinal
- **Fundeie em bom tenedouro** — uma âncora bem cravada não garra, por isso o alarme nunca precisa de disparar
- **Conte com as variações de maré** — quando a maré muda, o barco pode bornear para outra posição dentro do mesmo fundeadouro

Descarregue o Boat Knot Meter e comece a sua primeira vigia de fundeio

Seguindo estes passos, terá uma vigia de fundeio fiável em menos de cinco minutos. O Boat Knot Meter torna o processo simples: um toque para definir o ponto de fundeio, um ajuste para definir o raio, e a app faz o resto.

Descarregue o Boat Knot Meter gratuitamente na App Store e ative a sua vigia de fundeio esta noite. Não há melhor sensação do que saber que o seu barco está a ser vigiado enquanto descansa.

Quer seja a sua primeira vez a fundear, quer seja um navegador de longo curso experiente, ter uma app de vigia de fundeio fiável muda as suas noites ao ancoradouro. Obtenha já o Boat Knot Meter gratuitamente e durma tranquilo no seu próximo fundeadouro.

Como citar: Lubor Šimůnek (2026). *Como usar uma app de vigia de fundeio na vela: guia passo a passo*. AppStoryo, lapnito.cz s.r.o.. https://appstoryo.com/pt/blog/how-to-use-anchor-watch-app-sailing
© 2026 lapnito.cz s.r.o.