App de alarme de garrar para iOS: análise completa do Boat Knot Meter

Análise completa do melhor app de alarme de garrar para iOS. O Boat Knot Meter usa GPS para detetar quando o barco garra — gratuito, offline e de confiança.

Autor: Lubor Šimůnek · Publicado: June 21, 2026 · Viagens
Versão online: https://appstoryo.com/pt/blog/anchor-drift-alarm-app-review-ios



O que é um alarme de garrar e por que razão o seu barco precisa de um

Um alarme de garrar é um sistema de segurança que vigia a posição do barco depois de fundear e dispara um alerta assim que a embarcação ultrapassa um limite previamente definido. Sem ele, a única forma de saber que a âncora está a garrar é ficar de vigia no convés, acordar com o som da fibra de vidro a raspar nas rochas ou ser avisado por uma chamada aflita em VHF de um barco vizinho.

A categoria da **app de alarme de garrar para iOS** cresceu muito desde que os chips de GPS dos telemóveis atingiram níveis de precisão comparáveis aos dos instrumentos náuticos dedicados. O **Boat Knot Meter: Anchor Watch** destaca-se nesse campo como uma solução gratuita, capaz de funcionar offline e sem exigir conta, que funciona mesmo quando a sua segurança depende disso.

Descarregue o Boat Knot Meter gratuitamente na App Store antes do próximo fundeadouro.

Como funciona o alarme de garrar no Boat Knot Meter

Passo 1: largue a âncora e deixe o barco assentar

Depois de fundear, dê tempo ao barco para cair para trás sobre a amarra e assentar na sua posição natural de repouso. O comprimento de amarra filado, o vento, a corrente e a maré influenciam todos o sítio onde o barco acaba por ficar. É importante esperar que o barco assente antes de fixar o ponto de fundeadouro — marcá-lo enquanto ainda deriva para trás cria uma posição de referência falsa.

Passo 2: fixe o ponto de fundeadouro por GPS

Abra o Boat Knot Meter e toque no botão da âncora para fixar a sua posição GPS atual como ponto de referência. A app regista a latitude e a longitude com toda a precisão do GPS — normalmente entre 3 e 5 metros num iPhone moderno com o céu desimpedido. Esse ponto passa a ser o centro do seu círculo de alarme.

Passo 3: defina o raio do alarme

É aqui que o Boat Knot Meter lhe dá um controlo verdadeiramente útil. O raio do alarme deve ser definido tendo em conta:

- **O comprimento de amarra filado** — mais amarra significa um círculo de borneio maior
- **A subida e a descida da maré** — na preia-mar, uma parte maior da amarra fica assente no fundo
- **Os perigos em redor** — a que distância estão as rochas, os baixios ou outros barcos?
- **As mudanças de vento e de corrente** — se o vento rodar 180°, o seu barco pode ficar numa posição muito diferente

Defina um raio suficientemente generoso para evitar falsos alarmes provocados pelo borneio normal, mas suficientemente apertado para lhe dar um aviso útil com antecedência antes que surjam problemas.

Passo 4: ative o modo em segundo plano e desça ao interior

Depois de ativada a vigia, o Boat Knot Meter continua a monitorizar mesmo com o ecrã do iPhone desligado ou quando muda para outra app. Isto é crucial — se a monitorização em segundo plano parasse ao bloquear o ecrã, a app seria inútil para vigias noturnas.

Passo 5: quando o alarme dispara

Se o seu barco atravessar o limite definido, o Boat Knot Meter emite um alerta sonoro — alto o suficiente para acordar um tripulante a dormir lá em baixo. O alarme inclui uma indicação visual da direção em que derivou relativamente ao ponto de fundeadouro, ajudando-o a orientar-se rapidamente perante a situação.

Precisão real do GPS do iPhone para a vigia de fundeadouro

Uma das perguntas mais comuns sobre usar um smartphone como vigia de fundeadouro é: qual é a precisão do GPS do iPhone? A resposta, para este caso de utilização, é: suficiente, e cada vez melhor.

Os iPhones atuais combinam os sistemas de satélite GPS, GLONASS, Galileo e BeiDou. Em mar aberto e com o céu desimpedido, a precisão horizontal situa-se tipicamente entre 3 e 5 metros. Esse nível de precisão é perfeitamente adequado para a vigia de fundeadouro. Um barco que deriva 20, 30 ou 50 metros do seu ponto de fundeadouro está em apuros a sério — erros de posição de 5 metros são irrelevantes a essa escala.

A app usa ainda um algoritmo de suavização que filtra as oscilações momentâneas do GPS, pelo que não terá falsos alarmes por causa de um barco parado cuja leitura varia 2 ou 3 metros ao longo do tempo.

Quando é que o alarme de fundeadouro dispara realmente?

O alarme dispara quando a distância em linha reta entre a posição GPS atual e o ponto de fundeadouro registado ultrapassa o raio que definiu. Não dispara por causa de:

- Borneio normal dentro do raio definido
- Oscilações breves da posição GPS (filtradas pela app)
- Andar pelo barco (o seu movimento relativamente ao ponto de fundeadouro não muda)

Dispara, sim, quando:

- O barco garra e se afasta mesmo para além do limite do alarme
- A amarra parte ou o equipamento de fundeadouro falha
- Uma corrente forte vence o agarre da âncora
- Outra embarcação garra sobre o seu barco e o desloca

Desempenho da bateria numa vigia noturna de fundeadouro

O GPS é uma das funções do iPhone que mais energia consome, mas o Boat Knot Meter foi concebido para o usar de forma eficiente. A app não precisa de atualizar a posição com alta frequência para a vigia de fundeadouro — verifica periodicamente em vez de sondar continuamente. Na prática, quem deixa a vigia ativa durante a noite com um iPhone razoavelmente carregado (80% ou mais) constata que a bateria chega folgadamente para um período de 7 a 8 horas.

Para fundeadouros mais longos, um powerbank ou um cabo ligado ao sistema de 12 V do barco eliminam por completo qualquer preocupação com a bateria.

Boat Knot Meter comparado com outros alarmes de garrar

Os plotters dedicados de fabricantes como a Garmin ou a Navionics incluem funções de vigia de fundeadouro, mas custam centenas ou milhares de euros. As apps náuticas especializadas cobram muitas vezes uma subscrição. O Boat Knot Meter entrega a função essencial — monitorização por GPS da posição de fundeadouro com alarme — gratuitamente, sem publicidade, sem rastreio e sem exigir conta. Para o navegador que quer simplicidade e fiabilidade sem custos, é o vencedor claro.

Utilizações para além do fundeadouro noturno

O alarme de garrar é útil em mais situações do que se imagina:

- **Ir a terra na anexa** — vigie o barco-mãe à distância enquanto explora
- **Amarração à mediterrânica com âncora de popa** — verifique se os cabos de popa não estão frouxos ou se não avançou
- **Amarração a boia** — algumas boias estão mal conservadas; o alarme avisa-o se se soltou
- **Fundeadouros cheios em regatas** — em espaço apertado é preciso um aviso precoce de qualquer movimento

Descarregue o Boat Knot Meter para iOS

Se fundeia o seu barco — mesmo que só ocasionalmente — precisa de um alarme de garrar. O Boat Knot Meter dá-lhe essa proteção sem custos, sem complicações e sem depender da internet. É o tipo de ferramenta de segurança que se instala uma vez e se mantém a funcionar sempre que se larga o ferro.

Obtenha o Boat Knot Meter gratuitamente na App Store e nunca mais se preocupe com a âncora a garrar.

O seu barco, a sua tripulação e a sua tranquilidade valem bem os 30 segundos que demora a descarregar esta app. Descarregue-a agora e configure a sua primeira vigia de fundeadouro antes da próxima travessia.

Como citar: Lubor Šimůnek (2026). *App de alarme de garrar para iOS: análise completa do Boat Knot Meter*. AppStoryo, lapnito.cz s.r.o.. https://appstoryo.com/pt/blog/anchor-drift-alarm-app-review-ios
© 2026 lapnito.cz s.r.o.