Comment mettre à niveau un camping-car, une caravane ou une remorque avec un niveau à bulle sur téléphone

Un camping-car de travers gâche le sommeil, empêche le réfrigérateur à absorption de refroidir et dérègle les slide-outs. Voici le guide complet, étape par étape, pour tout mettre à niveau avec un téléphone.

Auteur: Lubor Šimůnek · Publié: August 24, 2026 · Productivité

Version en ligne: https://appstoryo.com/fr/blog/how-to-level-rv-camper-trailer-phone



Pourquoi la mise à niveau de votre camping-car compte vraiment

La plupart des campeurs savent qu'un camping-car penché est agaçant, mais les conséquences vont bien au-delà d'un simple inconfort. Voici ce qui est réellement en jeu lorsque votre véhicule n'est pas de niveau :

- **Réfrigérateurs à absorption** — Contrairement aux frigos domestiques à compresseur, les modèles à absorption reposent sur la circulation par gravité d'ammoniac et d'hydrogène. Les fabricants indiquent une inclinaison maximale d'environ ±3° dans toutes les directions. Au-delà, le cycle de refroidissement s'arrête et l'appareil peut être endommagé de façon permanente.
- **Qualité du sommeil** — Une pente de 1 à 2° suffit à donner l'impression de glisser du matelas au fil de la nuit.
- **Cuisine et douche** — Les casseroles glissent des feux, l'eau stagne dans un coin du receveur de douche et le café du matin se verse de travers.
- **Slide-outs et stores** — De nombreux constructeurs exigent que la cellule soit dans

une tolérance donnée avant de sortir un slide, car les engrenages et les joints sont conçus pour un plan horizontal.

Deux axes, deux priorités différentes

Mettre un camping-car à niveau est un problème à deux axes, et il est important de les traiter dans le bon ordre.

L'axe **latéral (gauche-droite)** est le plus critique. C'est lui qui tue le réfrigérateur et gâche le sommeil. La tolérance visée est stricte : visez **1° ou moins**. On le corrige en faisant monter les roues sur des cales de mise à niveau ou sur une plateforme de nivellement automatique.

L'axe **avant-arrière (longitudinal)** est moins critique pour le frigo, mais il compte pour l'écoulement : éviers et bacs de douche se vident mieux avec le nez très légèrement plongeant. Une tolérance de **2 à 3°** est généralement acceptable ici. On le corrige avec le vérin de flèche (sur une remorque) ou les béquilles stabilisatrices avant (sur un camping-car).

Étape par étape : mettre son camping-car à niveau avec un téléphone

1. **Garez-vous sur le terrain le plus plat possible.** Parcourez d'abord l'emplacement et choisissez un endroit où la pente existante est douce. Chaque degré évité est une cale de moins à transporter.
2. **Contrôlez l'axe latéral en mode horizontal.** Ouvrez Bubble Level & Angle Gauge, passez en mode horizontal et posez le téléphone sur une surface plane connue à l'intérieur du camping-car : le plan de travail, une clayette du frigo ou le sol. Notez l'angle et le côté qui est bas.
3. **Utilisez la fonction Hold avant de sortir.** Appuyez sur Hold pour figer la mesure à l'écran. Vous pouvez alors sortir, poser vos cales et faire monter dessus les roues du côté bas — tout en gardant dans l'appli l'angle exact que vous avez mesuré. Plus besoin d'une deuxième personne pour vous annoncer les chiffres.
4. **Calculez la hauteur des cales avec l'unité mm/m.** L'affichage en mm/m rend le calcul immédiat : 17,5 mm/m valent exactement 1°. Si votre camping-car fait 1,5 m de large d'une roue à l'autre et que vous lisez 2° d'inclinaison, il vous faut une cale d'environ 2 × 17,5 × 1,5 = **52 mm d'épaisseur** sous la roue basse. Les cales standard font 25 mm (1 pouce) chacune : deux vous en rapprochent beaucoup.
5. **Montez puis recontrôlez.** Avancez sur les cales, coupez le moteur et remesurez avec l'appli. Recommencez jusqu'à être sous 1°. Les plages de tolérance (OK / NEAR / OUT) et la barre de confiance donnent une validation verte instantanée.
6. **Calez les roues.** Une fois de niveau, placez des cales de roue des deux côtés de l'essieu moteur avant de dételer ou de déployer quoi que ce soit.
7. **Corrigez l'axe avant-arrière.** Passez en mode œil-de-bœuf de Bubble Level & Angle Gauge pour surveiller les deux axes en même temps. Actionnez le vérin de flèche ou les béquilles avant jusqu'à ce que l'axe longitudinal soit dans les 2 à 3°. La bulle de

l'œil-de-bœuf donne un retour en temps réel pendant que vous tournez la manivelle.

8. **Descendez les béquilles stabilisatrices.** Elles ne mettent pas à niveau — elles stabilisent. Descendez-les jusqu'à ce qu'elles touchent juste le sol, puis donnez un quart de tour supplémentaire. Trop serrer soulève les roues et détruit le niveau que vous venez d'obtenir.

Où poser son téléphone à l'intérieur du camping-car

La constance du placement compte. Les meilleurs endroits sont des surfaces solidaires du châssis : un plan de travail fixe près du centre de la cellule, une clayette fixe du réfrigérateur, ou le sol juste au-dessus du cadre. Évitez les tables pliantes, les coussins et toute surface qui fléchit. Une fois votre emplacement préféré trouvé, retenez-le : vous l'utiliserez à chaque voyage.

Télécharger l'application

Bubble Level & Angle Gauge est gratuite, fonctionne sans publicité et tourne entièrement hors ligne — aucun réseau nécessaire au fond d'un camping en forêt. Téléchargez-la pour iOS ou Android et mettez votre véhicule à niveau en toute confiance à chaque étape.

Questions fréquentes

Quel niveau faut-il atteindre pour le frigo d'un camping-car ?

Les réfrigérateurs à absorption tolèrent en général environ 3 degrés en latéral et 6 degrés en avant-arrière. Au-delà, l'ammoniac réfrigérant stagne au lieu de circuler, et faire fonctionner le frigo hors niveau ne serait-ce qu'une demi-journée peut endommager définitivement le groupe froid. Visez tout de même moins de 1 degré : le confort de sommeil et l'écoulement y gagnent aussi.

Faut-il régler d'abord le latéral ou l'avant-arrière ?

Le latéral d'abord, car on le corrige en montant sur des cales ou des rampes placées sous les roues du côté bas. Ensuite, dételez la remorque ou servez-vous des vérins pour affiner l'avant-arrière avec le vérin de flèche ou les béquilles de stationnement. Recontrôlez les deux axes à la fin : ajuster l'un décale généralement un peu l'autre.

Citer comme: Lubor Šimůnek (2026). *Comment mettre à niveau un camping-car, une caravane ou une remorque avec un niveau à bulle sur téléphone*. AppStoryo, lapnito.cz s.r.o..
https://appstoryo.com/fr/blog/how-to-level-rv-camper-trailer-phone
© 2026 lapnito.cz s.r.o.