كيفية استخدام تطبيق مراقبة المرساة في الإبحار: دليل خطوة بخطوة

تعرّف على كيفية استخدام تطبيق مراقبة المرساة في الإبحار عبر هذا الدليل الكامل خطوة بخطوة. اضبط Boat Knot Meter في دقائق دون أي خبرة سابقة.

الكاتب: Lubor Šimůnek · تاريخ النشر: June 29, 2026 · السفر

النسخة الإلكترونية: https://appstoryo.com/ar/blog/how-to-use-anchor-watch-app-sailing



لماذا نحتاج إلى دليل خطوة بخطوة لتطبيقات مراقبة المرساة؟

فكرة تطبيق مراقبة المرساة بسيطة، لكن استخدامه بالشكل الصحيح — ضبط نصف القطر المناسب، وفهم ما الذي يُطلق الإنذار، ومعرفة كيفية التصرف — هو ما يفرق بين أداة أمان تحميك وأخرى توقظك بإنذارات كاذبة كل عشرين دقيقة. يغطي هذا الدليل كل ما تحتاج معرفته عن **كيفية استخدام تطبيق مراقبة المرساة** بفعالية، مع اتخاذ Boat Knot Meter مثالًا في كل خطوة.

حمّل Boat Knot Meter مجانًا من App Store وطبّق هذا الدليل في رحلة الرسو القادمة.

قبل الرسو: التحضير

تحقق من إشارة GPS

قبل مغادرة الرصيف أو نقطة الربط، افتح Boat Knot Meter وتأكد من أن هاتفك iPhone قد التقط إشارة GPS. ينبغي أن يعرض التطبيق موقعك وسرعتك الحاليين. في المناطق ذات السماء المكشوفة، يلتقط GPS الإشارة خلال 30 إلى 60 ثانية. أما إذا كنت ترسو في مضيق ضيق، أو بين مبانٍ عالية في مرسى، أو تحت غطاء سحابي كثيف، فقد تقل دقة GPS — امنح الإشارة وقتًا أطول حتى تستقر.

اشحن هاتفك

تستهلك مراقبة المرساة العاملة طوال الليل قدرًا من البطارية. إذا كانت بطارية هاتفك عند 20% لحظة الرسو، فلن تصمد حتى الصباح. اسعَ إلى 80% أو أكثر قبل بدء مراقبة طويلة. ومهايئ USB بجهد 12 فولت أو بطارية محمولة

يلغيان القلق من البطارية تمامًا، ويستحقان وجودهما على متن القارب.

اعرف ظروف رسوّك

قبل ضبط نصف قطر الإنذار، فكّر في وضعك تحديدًا:

- **ما طبيعة القاع؟** الرمل والطين يمسكان جيدًا؛ أما الصخر والأعشاب فأقل موثوقية.
- **كم من سلسلة المرساة تُرخي؟** نسبة 5:1 في عمق 5 أمتار تعني 25 مترًا من السلسلة والحبل. ونصف قطر دوران قاربك لا يقل عن 25 مترًا زائد طول القارب.
- **ما المخاطر المحيطة؟** الصخور القريبة، والضحالات، والقوارب الراسية، أو الشاطئ في جهة الريح، كلها تؤثر في مدى ضيق نصف قطر الإنذار.
- **هل يُتوقع تغيّر كبير في المد والجزر؟** المدى المدّي الكبير يغيّر نسبة السلسلة الفعلية بشكل ملحوظ.

خطوة بخطوة: إعداد مراقبة المرساة

الخطوة 1: أرسِ قاربك كالمعتاد

اتبع إجراء الرسو المعتاد لديك. أنزل المرساة، وأرخِ الحبل حتى النسبة التي اخترتها، وارجع بالمحرك إلى الخلف لتثبيت المرساة، ثم تحقق من تماسكها بمراقبة خطوط الاستقامة (أجسام ثابتة متراصفة على الشاطئ) أو بمراقبة موقعك على GPS بحثًا عن أي حركة.

الخطوة 2: اترك القارب يستقر

بعد تثبيت المرساة، انتظر من دقيقتين إلى خمس دقائق حتى يجد القارب وضعه الطبيعي في الريح والتيار. سيتراجع القارب على الحبل ويستقر في موضع يمكن توقعه. وضبط مراقبة المرساة قبل حدوث ذلك سيمنحك نقطة مرجعية خاطئة قليلًا.

الخطوة 3: افتح Boat Knot Meter

افتح التطبيق على هاتفك. سترى موقعك الحالي على GPS. وإذا أظهر مؤشر السرعة صفر عقدة أو قيمة قريبة من الصفر، فهذا يعني أن القارب قد استقر وأن GPS ثبّت موقعك الحالي بدقة.

الخطوة 4: اضغط زر المرساة لتحديد نقطة المرجع

تحتوي الشاشة الرئيسية في Boat Knot Meter على عنصر لتفعيل مراقبة المرساة. اضغط عليه لتثبيت إحداثيات GPS الحالية كنقطة للمرساة. سيؤكد التطبيق أن النقطة قد ضُبطت. هذه الآن هي مركز دائرة الإنذار — على قاربك أن يبقى ضمن نصف القطر الذي تحدده انطلاقًا من هذا الموضع بالذات.

الخطوة 5: اضبط نصف قطر الإنذار

هذه أهم خطوة على الإطلاق. واختيار نصف القطر الصحيح يتطلب التفكير في وضعك الخاص.

الحد الأدنى العملي لنصف القطر ينبغي أن يساوي طول الحبل المُرخى (نصف قطر دورانك). فإذا كان لديك 30 مترًا مُرخاة، يمكن للقارب أن يدور في دائرة نصف قطرها 30 مترًا حول المرساة. وضبط نصف القطر على 30 مترًا يعني إنذارًا في كل مرة يدور فيها القارب — وهذا ضيق أكثر من اللازم.

معادلة عملية: اضبط نصف القطر على طول الحبل زائد 50 إلى 100% إضافية. فمع 30 مترًا من الحبل، اضبط نصف القطر على 50 إلى 60 مترًا. هذا يمنحك إنذارًا مبكرًا عند الانجراف الحقيقي دون إنذارات كاذبة متواصلة بسبب الدوران الطبيعي.

في المراسي المزدحمة حيث المساحة ضيقة، قد تحتاج إلى تقليل هذا الهامش. وفي المراسي المفتوحة الفسيحة، يمكنك ضبط نصف قطر أوسع لاستبعاد التأرجح الطبيعي كليًا.

الخطوة 6: فعّل المراقبة في الخلفية

لكي تعمل مراقبة المرساة بينما تنام أو تنزل إلى الأسفل، يجب السماح للتطبيق بالعمل في الخلفية. فعند ضبط مراقبة المرساة في Boat Knot Meter، يطلب التطبيق الإذن بالوصول إلى GPS في الخلفية. امنح هذا الإذن. وستلاحظ عادةً مؤشر GPS أزرق في شريط حالة هاتفك يدل على أن التطبيق يراقب فعليًا.

الخطوة 7: اختبر النظام قبل النزول

قبل مغادرة قمرة القيادة، خصّص لحظة للتأكد من أن الإنذار مفعّل. يمكنك ذلك بزيادة نصف القطر مؤقتًا إلى ما بعد موقعك الحالي ثم إعادته — ينبغي أن يستجيب مؤشر الإنذار. فأنت لا تريد أن تكتشف في الثالثة فجرًا أنك نسيت تفعيل وضع الخلفية.

الخطوة 8: انزل إلى الأسفل أو اذهب إلى الشاطئ أو استرح

مراقبة المرساة مفعّلة الآن. ويراقب Boat Knot Meter موقعك باستمرار. يمكنك وضع الهاتف جانبًا وقفل الشاشة والذهاب للنوم. وإذا انجرفت المرساة، فسيوقظك الإنذار.

ماذا يحدث عند انطلاق الإنذار؟

ينطلق الإنذار فورًا حين يتجاوز قاربك نصف القطر المحدد. وهذا تسلسل ما يجب فعله عند سماعه:

1. **اهدأ** — لديك متسع من الوقت. فالإنذار تحذير مبكر وليس إشعار اصطدام.
2. **تحقق من موقعك** — افتح Boat Knot Meter وانظر كم ابتعدت عن نقطة المرساة وفي أي اتجاه.
3. **انظر حولك** — اصعد إلى سطح القارب وقيّم الوضع بصريًا. أين أنت بالنسبة إلى المخاطر؟
4. **تصرّف** — تشمل الخيارات إعادة الرسو فورًا، أو إرخاء مزيد من الحبل، أو تشغيل المحرك والعودة إلى الموضع، أو إيقاظ الطاقم.

نصائح لتجنب الإنذارات الكاذبة

الإنذارات الكاذبة — حين ينطلق الإنذار دون أن يكون القارب قد انجرف فعليًا — هي مصدر الإزعاج الأكبر في تطبيقات مراقبة المرساة. وإليك كيف تقللها:

- **اضبط نصف قطر سخيًا** — أنصاف الأقطار الضيقة جدًا تنتج إنذارات كاذبة متواصلة بسبب الدوران الطبيعي
- **انتظر استقرار GPS** — تتحسن دقة GPS خلال الدقائق الأولى بعد التقاط الإشارة
- **ارسُ في قاع جيد التماسك** — المرساة المثبتة جيدًا لا تنجرف، فلا يحتاج الإنذار إلى الانطلاق أصلًا
- **احسب حساب تغيّر المد** — مع تغيّر المد، قد يدور القارب إلى موضع مختلف داخل المرسى نفسه

حمّل Boat Knot Meter وابدأ أول مراقبة مرساة لك

باتباع هذه الخطوات ستحصل على مراقبة مرساة موثوقة في أقل من خمس دقائق. ويجعل Boat Knot Meter العملية مباشرة: ضغطة واحدة لتحديد نقطة المرساة، وتعديل واحد لضبط نصف القطر، ويتكفل التطبيق بالباقي.

حمّل Boat Knot Meter مجانًا من App Store وشغّل مراقبة المرساة الليلة. فلا شعور أفضل من معرفة أن قاربك تحت المراقبة بينما ترتاح.

سواء كنت ترسو للمرة الأولى أو كنت بحّارًا محنكًا في الرحلات الطويلة، فإن وجود تطبيق موثوق لمراقبة المرساة يغيّر لياليك عند الرسو. احصل على Boat Knot Meter مجانًا الآن ونم مطمئنًا في مرساك القادم.

طريقة الاقتباس: Lubor Šimůnek (2026). كيفية استخدام تطبيق مراقبة المرساة في الإبحار: دليل خطوة بخطوة. AppStoryo, lapnito.cz s.r.o.. https://appstoryo.com/ar/blog/how-to-use-anchor-watch-app-sailing
© 2026 lapnito.cz s.r.o.